

09 remodelación de la estación de basilea

Basilea, Suiza. 1997 - 2001.

ARQUITECTOS/ARCHITECTS:

Antonio Cruz, Antonio Ortiz
Giraudi & Wettstein

COLABORADORES/COLLABORATORS:

Juan Carlos Mulero, Miguel Velasco
Dirección de obras: Itten + Brechbühl AG
Instalaciones: Suisselectra Ingenieurunternehmung AG
Estructuras: Passera & Pedretti

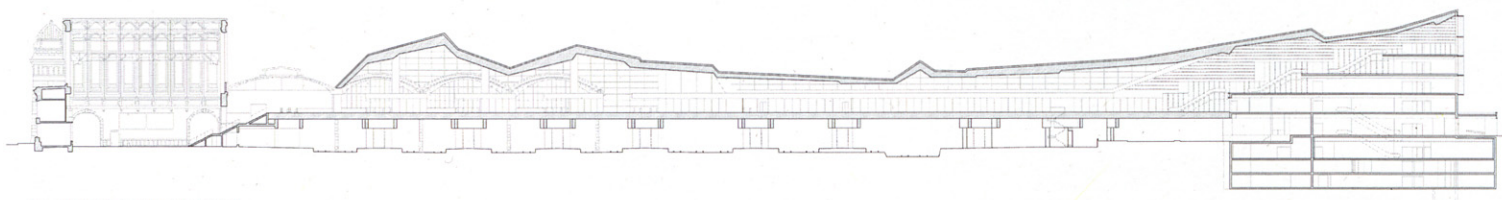
FOTOS:

Ruedi Walti

10 · MEMORIA

Paralela a las vías del ferrocarril, la estación de Basilea presentaba los problemas típicos de toda estación de paso. La propuesta para su transformación restituye a esta importante pieza de infraestructura su papel urbano como puerta de la ciudad para los viajeros que llegan a ella y como vínculo entre barrios próximos hasta ahora sin conexión directa. Para conseguirlo, los pasos subterráneos que hasta la fecha comunicaban los andenes bajo el trazado férreo se sustituyen por un cuerpo elevado de pasarelas que alberga comercios y otros servicios, devolviendo al antiguo vestíbulo su protagonismo perdido. Visible desde varios puntos de la ciudad, la silueta de la cubierta será la principal responsable de la imagen renovada de la estación, que se presentará transversal al recorrido del tren como si se tratara de una estación de término.

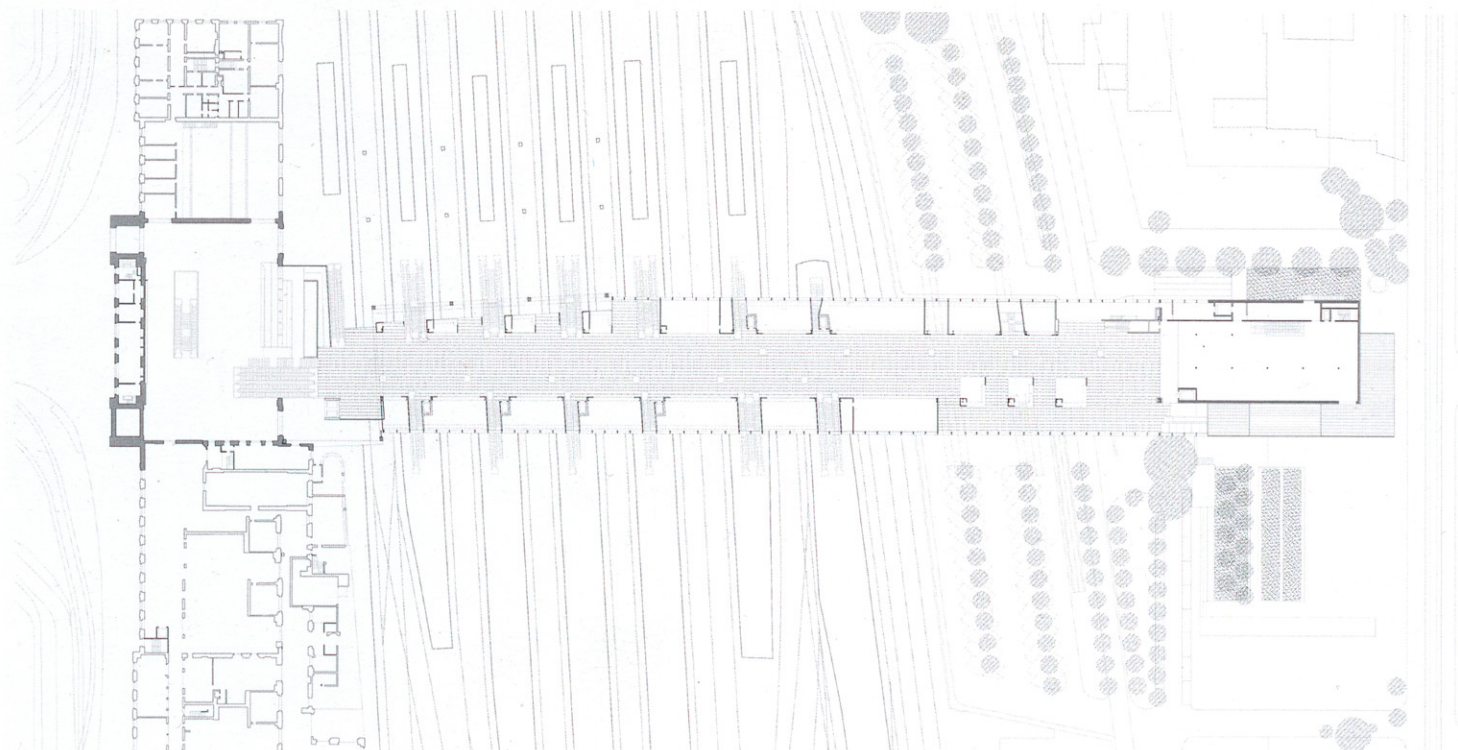
La inclinación de sus paños -quebrados hasta definir un perfil casi topográfico- proporciona a cada uso una altura específica, facilitando el acuerdo con las marquesinas existentes sobre los andenes. Con este gesto se mantiene la continuidad de la secuencia espacial transversal al tránsito de viajeros que caracteriza el proyecto, y que culmina en un importante volumen de cabecera en el lado opuesto del vestíbulo existente.



11 · SECCIÓN LONGITUDINAL



09



12 · PLANTA A NIVEL DE ACCESO



